

**Kom't d'r in,  
dan ku'j d'r oetkiek'n**



*kom't d'r in,  
dan ku'j d'r oet-  
kiek'n*

**Livio**

## **ELECTROCAR EIBERGEN**



Een initiatief van inwoners, zorgorganisaties Livio en Estinea  
gemeente Berkelland Voormekaar - De Naoberbus  
ouderenvereniging KBO - PCOB - De Zonnebloem  
en de Berkellandse Uitdaging

## Komt d'r in, dan kuj d'r oetkiek'n

### Het initiatief

Enkele inwoners hebben in samenwerking met de Gemeente Berkelland Voormekaar, zorginstellingen Livio en Estinea, Ouderenvereniging KBO - PCOB, De Zonnebloem, de vervoersdienst De Noaberbus en ondernemersplatform Berkellandse Uitdaging het initiatief genomen om in Eibergen een vervoersdienst op te richten, die zich speciaal richt op ouderen en mensen met een beperking. Onze overheid stimuleert inwoners zo lang mogelijk zelfstandig te blijven wonen en de zelfredzaamheid te bevorderen. Een groot probleem, dat niet onderschat mag worden, is de toenemende eenzaamheid, die door deze maatregel van zelfstandig wonen alleen maar toeneemt. Doordat men vaak slecht ter been is en er niet zo vaak meer op uit trekt, vallen veel sociale contacten weg of worden beperkt.

Alle bovengenoemde partijen waren het al vrij snel met elkaar eens, dat een mogelijkheid moeten worden geschapen, die het mensen gemakkelijker maakt om zelfstandig ook buitenshuis contacten te houden of nieuwe contacten op te bouwen en zelfstandig boodschappen te doen. Een vervoersdienst, laagdrempelig en flexibel met snelle mogelijkheden voor korte ritjes in en om de kern van het dorp Eibergen.

De Electrocar biedt hiervoor de oplossing.

### De doelgroep

Voor mensen, die (tijdelijk) niet mobiel zijn, is de deur uitgaan geen vanzelfsprekendheid. Als lopen, fietsen, autorijden of reizen met het openbaar vervoer niet of nauwelijks meer mogelijk is, wordt de wereld klein. De eenzaamheid zal daardoor toenemen. Op eigen initiatief iets ondernemen, even naar de winkel, een kopje koffie bij familie, bezoeken van een club of vereniging zonder de familie of mantelzorgers extra te belasten is voor een grote groep mensen haast onmogelijk. Ze voelen zich vaak bezwaard om te moeten vragen als het niet strikt noodzakelijk is.



Clara Baks, initiatiefneemster van het eerste uur: *'Als vrijwilligster merk ik dat mensen heel veel moeite hebben om hun mantelzorgers, burens of vrienden te vragen als het niet strikt noodzakelijk is'*



Juist die alledaagse bezoeken, die het leven een beetje veraangenamen en om de noodzakelijke eigen contacten te kunnen onderhouden zijn van essentieel belang voor het algemeen welzijn. Belangrijk is dat iedereen met beperkte mobiliteit gebruik van kan maken van de electrocar, zonder dat men hiervoor een WMO indicatie hoeft aan te vragen of dat men een lidmaatschap voor bepaalde tijd moet aangaan.

De groep ouderen zal in de toekomst alleen maar toenemen en ook de behoefte om, ondanks een beperking zolang mogelijk zelfstandig te kunnen functioneren, zal zeker niet minder worden. Omliggende plaatsen zoals Aalten, Dinxperlo, Lichtenvoorde en Groenlo hebben al bewezen dat de Electrocar een succesvol vervoersmiddel is, dat geheel voorziet in de behoefte van ouderen en mensen met een beperking. De sociale cirkel waarin men zelfstandig op pad kan, wordt een stuk groter. In- en uitstappen is niet moeilijk, met een beetje hulp komen ze, waar ze willen zijn. In Dinxperlo, een vergelijkbaar plaats met Eibergen, maken 250 personen regelmatig gebruik van de Electrocar en gezamenlijk komt dat neer op ca. 70 ritjes per week. Na bijna drie jaar legt de electrocar thans ca. 1.000 km per maand af!

### Vervoer op maat

De diensten van de Electrocar zullen grotendeels draaien met een team van vaste vrijwillig(st)ers in de sfeer van Achterhoekse gemoedelijkheid. Het is de bedoeling dat de electrocar 7 dagen per week van 9.00 tot 18.30 uur zal rijden in een straal van 5 à 6 kilometer vanaf het centrum van Eibergen. De standplaats van de duurzame elektrisch 'auto' zal bij De Meergaarden zijn. Door rechtstreeks contact met de chauffeur kan direct bepaald worden of een ritje op korte termijn mogelijk is. Deze milieuvriendelijke electrocar kan een snelheid van maximaal 40 km per uur bereiken. De instap is ruim en het zitcomfort prima voor de korte ritjes. Een bagagebak biedt ruimte om een rollator of een lichte opvouwbaar rolstoel mee te kunnen nemen.



## Beheer en verantwoordelijkheid

Zorginstelling Livio heeft aangegeven ten aanzien van het beheer en de regie van dit project de verantwoordelijkheid te willen dragen. Er zal een coördinator aangesteld worden om het geheel organisatorisch in goede banen te leiden. De huidige werkgroep Electrocar zal waar nodig ondersteuning bieden, zodat het draagvlak van het project zo breed mogelijk is en de kans op een geslaagd project zo groot mogelijk.

Noodzakelijk is dat de groep vrijwillige chauffeurs zo groot mogelijk is, zodat de electrocar dagelijks kan rijden en vrijwilligers niet overbelast raken. Ervaring leert dat we uitgaan van 21 vrijwilligers. Deze chauffeurs worden opgeleid voor zowel de bediening van de electro car, als servicegericht omgaan met deze doelgroep. Een korte cursus, waarin de vrijwillig(st)ers uitleg krijgen over de werking van de electrocar, de verkeersregels, die voor dit voertuig gelden en het correct omgaan met ouderen en mensen met een beperking zal een belangrijk onderdeel zijn van dit project. Geen haastklusjes, want de vrijwilliger staat voor het gehele dagdeel ingeroosterd.

## Kosten

De werkgroep vindt het belangrijk, dat iedereen, waarvoor deze electrocar bedoeld is, er ook echt gebruik van kan maken. Ook ouderen met een krappe portemonnee. Daarom pleiten we voor een vrije gift per ritje, zodat een ieder naar draagkracht kan betalen. De al rijdende electrocars in de regio hanteren allemaal een vrije gift in plaats van een vast tarief per rit of per kilometer. Ervaring uit omliggende plaatsen leert dat dat voldoende is voor de dagelijkse kosten, met uitzondering van de vervanging van accu's en nieuwe banden. We zullen daarvoor zeer actief aan slag moeten gaan om donateurs, sponsors en fondsen te werven, die dit project zowel bij aanvang als op termijn financieel willen ondersteunen.

Dit project is een initiatief van en wordt ondersteund door onderstaande organisaties:



## Begroting Electrocar Eibergen

De totale investeringskosten zijn begroot op € 54.000,--

Voor begroting en bijdrage fondsen en sponsoring zie aparte bijlage

Wilt u dit project steunen?

U kunt ons helpen door een donatie  
over te maken aan Stichting LIVIO  
bankrekeningnummer

**NL05 ABNA 0246 407 921**

o.v.v. project ECE  
KvK 08122202



### Leden werkgroep Electrocar Eibergen

Karin Janssen	Livio	k.janssen@livo.nl	06 - 23 42 63 48
Anneke Bollen	Livio	a.bollen@livo.nl	06 - 82 28 67 30
Gerrit van Veen	Estinea	gerrit.vanveen@estinea.nl	06 - 53 95 93 12
Liesbeth Klein Hesselink	Estinea	liesbeth.kleinhesselink@estinea.nl	06 - 20 93 94 29
Ellis van Doorn	Voormekaar Gemeente Berkelland	ellis.vandoorn@vmkeibergen.nl	06 - 19 68 93 05
Bart Klootwijk	Noaberbus	gbwklootwijk@mac.com	06 - 22 06 46 77
Marleen Kosterink	Berkellandse Uitdaging	info@berkellandseuitdaging.nl	06 - 28 73 78 45
Clara Baks	KBO-PCOB/ burgerinitiatief	clarabaks@hotmail.nl	0545 - 47 19 88
Frieda van Enk	De Zonnebloem/ burgerinitiatief	friedavanenk@hetnet.nl	06 - 11 92 48 42
Eelco Kruidenier	Berenpas technische ondersteuning	info@berenpas.nl	06 - 15 32 01 55

